

Sønderballe Tidende

1. årgang nummer 8 den 19. september 2008

Gåtur om Sønderballe Hoved

Vi var tre kvinder, der fik os en gevaldig gåtur om Sønderballe Hoved Søndag den 7. september 2008. Vi oplevede den sidste sommerdag. Landskabet var malerisk og humøret højt. Det viste sig, at det skulle blive en hyggelig og intim gåtur, hvor selve gåturen var omdrejningspunkt for en masse minder fra en svunden tid: Hvornår havde vi sidst gået turen og med hvem?!



Vi hørte om Kæmpen Bars, der en dag ville fra sin bopæl, Løjt, en tur på besøg hos sin fætter på Fyn. Da han netop havde taget et skridt ud i havet, mærkede han, at han havde noget jord i snuden af træsken. Raskt tømte han sin træske, og vupti – sådan gik det til, at vi i dag har Bars ø! Tak for det!



”En enkelt” (en slag bitter) blev skålet med et par gange undervejs. Sidst, da vi satte punktum for gåturen ved lejrskolen, Solbakken.

Lidt vildmarkstur var der over gåturen, for der var mange høje urter undervejs langs stranden. De høje urter gjorde det vanskeligt for os at se stenene, og det var da lidt en udfordring. På baggrund af erfaringerne med de høje urter, vil jeg næste år arrangere gåturen først på sommeren.

Nyt fra Trafikudvalget

Vi har endelig fået svar tilbage på alle spørgsmål. Spørgsmålene har vi dels stillet i et brev i foråret, under et besøg i sommeren samt til trafikmålingen. Spørgsmål er blevet besvaret af trafikmedarbejder, Sonja Svendsen fra Haderslev Kommunes Vej & Park afdeling, og de er opremset i den følgende tekst.

Udmeldingen fra Vej og Park er den, at de ikke har mulighed for at foretage fysiske ændringer på vejene i Sønderballe, pga. manglende økonomi. Det vil sige ingen bum, mariehøns eller des lige til os i Sønderballe i denne omgang!

Sonja fortæller videre, at Vej og Park er ved at forberede en trafiksikkerhedsplan for kommunen, og at de også ser på serviceniveau på vejene. I dette arbejde forventer de, at de vil tage stilling til vejene til turistområderne; herunder f.eks. om hvorvidt der skal være lokale hastighedsbegrænsninger på vejene til strandområderne.

Det betyder for Sønderballes vedkommende, at der ikke endeligt bliver taget stilling til en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km eller 30 km i Sønderballe området før dette arbejde er afsluttet.

Svar på trafikmåling:

Spørgsmål: Hvor stor en procentdel kører mellem 40-50 km

Svar: 44% pct. af bilisterne blev målt til at køre mellem 40 og 50 km i timen.

Spørgsmål: Uddybet vurdering af hastigheden

Svar: I og med, at 80% af bilisterne overholder den generelle hastighed, 35 % af bilisterne kører under 40 km og at gennemsnitshastigheden er målt til 42 km/t er det vores vurdering, at hastigheden generelt er ok i Sønderballe.

Spørgsmål: Uddybning af vurdering vedr. antallet af bilister i Sønderballe

trafikmængde. I og med, at vejen fører til campingplads og strand, må der forventes øget weekendtrafik.

Opfølgning på brev fra februar 2008:

Spørgsmål: Ønske om flytning af byskilt

Svar: Det er ikke et spørgsmål, som Vej og Park afgør alene, politiet skal inddrages i den beslutning. Sonja Svendsen vil drøfte det med politiet næste gang, de har et møde med politiet, hvor de drøfter sådanne emner.

Spørgsmål: Trafikchikane gennem Sønderballe

Svar: Se generelle udmeldinger omkring, at der ikke sættes økonomiske ressourcer af til fysiske ændringer ovenfor.

Spørgsmål: Trafikzone på 30 km i Sønderballe by

Svar: Se generelle udmeldinger omkring, at der ikke sættes økonomiske ressourcer af til fysiske ændringer ovenfor.

Opfølgning på besøg 9. juni 2008:

Spørgsmål: Støv fra grusvej

Svar: Sonja Svendsens kollega, som har kontakt til Kommunens Driftsafdeling vil bede om, at afhøvlingen af grusveje starter i turistområderne til næste år.

Spørgsmål: Opsætning af legende børn skilte

Svar: Det er rigtigt, at der kan sættes skilte med "legende børn" op på privat grund, og for egen regning, så længe det er indenfor byzonen. De fleste af os (Sønderballe har landzonestatus) bor dog i landzonen og skal derfor søge tilladelse hos Miljø og Naturafdelingen til at opsætte skilte.

Spørgsmål: Opsætning 20 km på grusvej i skoven

Svar: Spørgsmålet kommer ind under den generelle udmelding.

Spørgsmål: Erhverve en 1m bred jordstribе langs Diernæsvej nr. 203

Svar: Som nævnt på turen, så kommer det ikke på tale, at ekspropriere. Men Sonja har haft en snak med Miljøafdelingen, som vil kigge på forholdene omkring Diernæsvej 203.

Spørgsmål: Pjecer og dialog

Svar: Sonja foreslog pjecer og dialog som en mulighed for at få Sønderballes "gennemkørende gæster" til at vise hensyn. Sonja foreslår vi laver et samarbejde med landdistriktskoordinator, Tine Kierkegaard.

Som afslutningsbemærkning

Sønderballe vil stadig være med i Vej og Parks turnusordning med opstilling af hastighedsdisplay, ligesom Vej og Park vil opsætte kampagnetavler i Sønderballe i deres næste hastighedskampagne.

Netværksmøde på Gram Slot

I regi af foreningen Haderslev Landdistrikter er der arrangeret netværksmøde på Gram Slot den 6. oktober 2008. Thorkild Tingleff og undertegnede deltager, og der er plads til flere i bilen! Programmet for aftenen findes på vores kalender. Tilmelding skal ske til landdistriktskoordinator, Tine Kierkegaard på 74 34 17 24.

/mzla